



HUOLTOKORTTI

Nämä voiteluohjeet on O/Y SHELL A/B laatinut yhteistyössä auton maahantuojaan kanssa auton valmistajan ohjeiden mukaisesti

Shell-öljyt		Huoltoväli	
Moottori - kesällä ja talvella	2T Two Stroke Oil "M"		Sekoitetaan polttonesteeseen vuosimalliin -65 asti suhteessa 1:25 (4 %) vuosimallista -65 alkaen suhteessa 1:33 (3 %)
Vaihdelaatikko ja vetopyörästö			2.500 ja 5.000 km
- yli +20°C	Spirax 140 E.P.)		
- kesällä	Spirax 90 E.P.) 1)		
- talvella	Spirax 80 E.P.)		
- alle -15°C	Donax T.6)		
Keskusvoitelujärjestelmä (vuoteen -62)	X-100 30 tai 40)		Päivittäin tai 50 km
- kesällä	X-100 10W tai 20W)		
- talvella			
Huoltoväli	Voitelukohde	Shell-laatu	Huomautuksia
Päivittäin tai 50 km	- Keskusvoitelujärjestelmä (vuoteen -62 asti)	Kuten yllä	Paina kerran poljinta
2.500 km	- Olkatapit (vuodesta -62 alkaen) 2 Vaihdelaatikko ja vetopyörästö 3 Keskusvoitelujärjestelmä (vuoteen -62) 4 Tuulettimen akselin rasvakupit (jos on) 6 Ilmansuodatin - kesällä - talvella 7 Vaihddevivusto 8 Käsijarrun nivelet 9 Kaasuvipujen nivelet	Retinax A Kuten edellä Kuten edellä Retinax A X-100 30) X-100 20W) X-100 30 X-100 30 X-100 30	Rasvapuristin - 4 nippaa Öljymäärän tarkistus Tarkista voitelukohteet ja täytä öljysäiliö HUOM. Älä kaada öljyä jarrunestesäiliöön, jos autossa ei olekaan keskusvoitelusäiliötä. 2 rasvakuppia - pari kierrosta Irroita, pese petrolilla, kuivaa, kostuta öljyllä, valuta Öljykannu - pari pisaraa Öljykannu - pari pisaraa Öljykannu - pari pisaraa