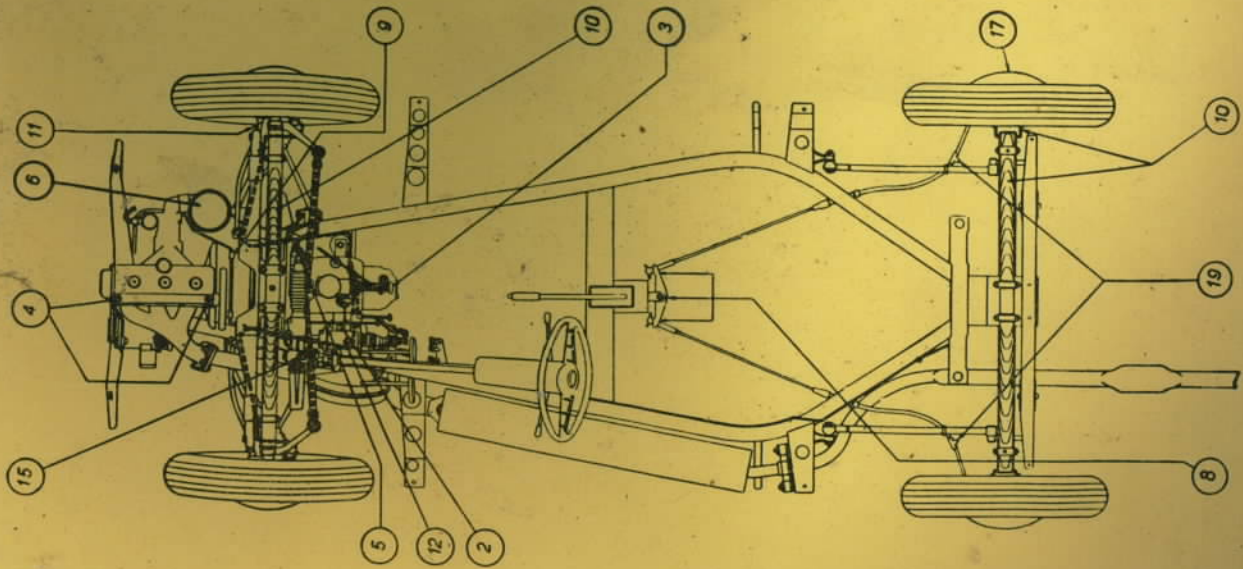




Nämä voiteluohjeet on OY Shell A/B laatinnut yhteistyössä Oy Rego Ab:n kanssa ja auton valmistajan ohjeitten mukaisesti.



Shell-öljyt		Huoltoväli	
Moottori — kesällä — talvella	2T Two Stroke Oil 2T Two Stroke Oil	Sekoitetaan polttonesteeseen suht. 1:25 <sup>1)</sup> Sekoitetaan polttonesteeseen suht. 1:20 <sup>2)</sup>	
Vaihdelaatikko ja vetopyörästö	— kesällä — talvella	Dentax 90 } Dentax 80 }	2500 ja 5.000 km
Huoltoväli	Voitelukohte	Shell-laatu	Huomautuksia
Päivittäin tai 50 km	Keskusvoitelujärjestelmä (jos on) — kesällä — talvella	X-100 30 tai 40W X-100 10W t. 20W	Paina kerran poljinta
2.500 km	Olkatopit (-62 lähtien) 2 Vaihdelaatikko ja vetopyörästö — kesällä — talvella 3 Keskusvoitelujärjestelmä (jos on) — kesällä — talvella 4 Tuulettimen akselin rasvakupit (jos on) 6 Ilmansuodatin — kesällä — talvella 7 Vaihddevivusto 8 Käsijarrun nivelet 9 Kaasuvipujen nivelet 11 Vetoakselien murreosnivelet	Retinax A Dentax 90 Dentax 80 X-100 30 tai 40W X-100 10W t. 20W Retinax A X-100 30 X-100 20W X-100 30 X-100 30 X-100 30 Retinax A Retinax A Donax B Glyseriini	Rasvapuristin — 4 nippaa Öljymäärän tarkistus Tarkista voitelukohteet ja täytä öljysäiliö 2 rasvakuppia — pari kierrosta Irroita, pese petrollilla, kuivaa, kostuta öljyllä, valuta Öljykannu — pari pisaraa Öljykannu — pari pisaraa Rasvapuristin — 2 tai 4 nippaa. Ei suojustumia täyteen. Rasvapuristin — 1 nippa Nestemäärän tarkistus Kasta avain glyseriiniin.
5.000 km	2 Vaihdelaatikko ja vetopyörästö — kesällä — talvella 10 Takajousen oikean puolen liukupää 14 Polttonestepumpun suodatin 15 Ohjausvaihdé	Dentax 90 Dentax 80 Retinax A Retinax A	Öljynvaihto Voitele (kumin alta) Puhdistä Rasvapuristin — 1 nippa, voitele varoen
10.000 km	19 Käsijarrun vaijerit	Retinax A	Rasvapuristin — 1 nippa, voitele varoen
20.000 km	16 Etupyörän laakerit 17 Takapyörän laakerit	Retinax A Retinax A	Rasvattava korjaamalla Rasvattava korjaamalla
Keväisin ja syksyisin	2 Vaihdelaatikko ja vetopyörästö — kesällä — talvella	Dentax 90 Dentax 80	Öljynvaihto

<sup>1)</sup> Suotuisissa olosuhteissa voidaan käyttää 1:33.

<sup>2)</sup> Suotuisissa olosuhteissa voidaan käyttää 1:25.