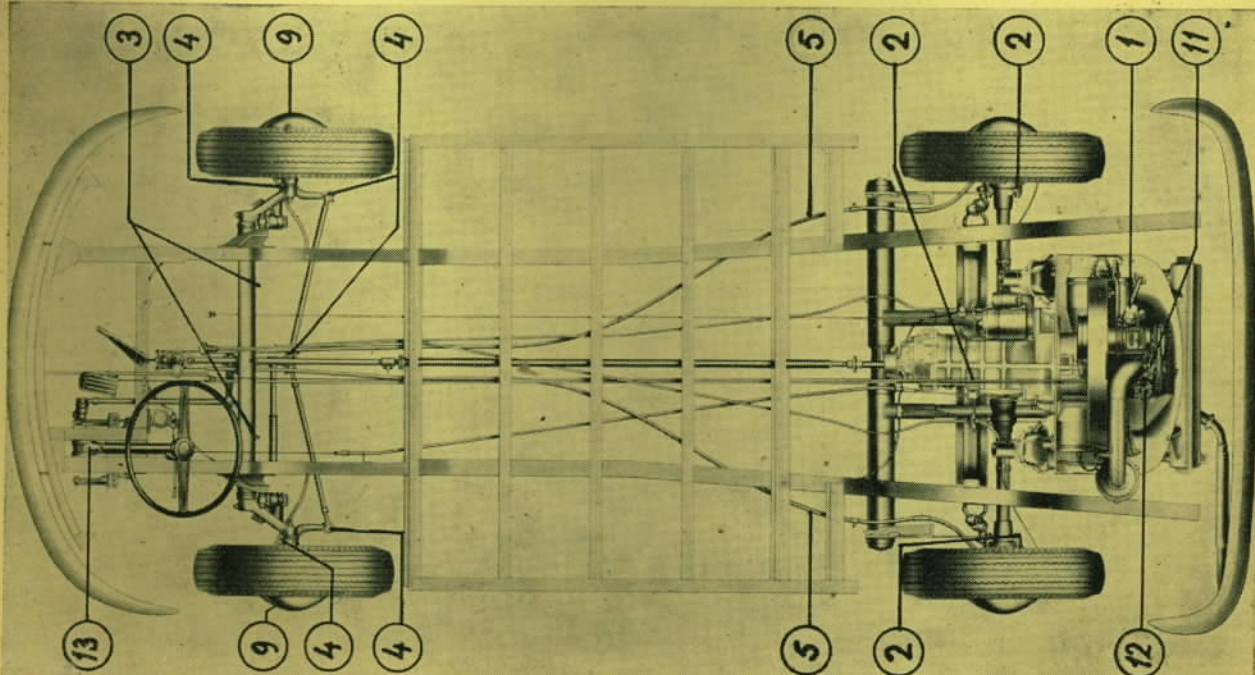




VOLKSWAGEN JA VW-TRANSPORTER



VOLKSWAGEN JA VW-TRANSPORTER

Nämä voiteluohjeet on O/Y Shell A/B laatinut yhteistyössä VW-Auto Oy:n kanssa ja auton valmistajan ohjeitten mukaisesti.

Shell-öljyt		Huoltoväli	
Kampikammio — kesällä — talvella Vaihdelaatikko ja Transporterin takapyörien käyttöpyörästöt — kesällä ja talvella		X-100 10W/30 tai 20W X-100 10W/30 tai 10W Spirax 80 E.P.	
Huoltoväli	Voitelukohte	Shell-laatu	Huomautuksia
2.500 km	1 Kampikammio — kesällä — talvella 3 Etujousituksen putket 4 Ohjaus — olkatapit ja sidepultit — voidenipoilla varustetut raidetangon nivelet Ovien ja luukkujen lukot Ovensaranat	X-100 10W/30 tai 20W X-100 10W/30 tai 10W Retinax A Retinax A Retinax A Sama kuin kampikammiossa	Öljymäärän tarkistus Rasvapuristin — 4 nippaa ¹⁾ ⁴⁾ Voitele Voitele Öljykannu — pari pisaraa
5.000 km	1 Kampikammio — kesällä — talvella 2 Vaihdelaatikko — kesällä ja talvella 5 Jarruvaijerit 6 Polkimet 10 Ilmansuodatin — öljykylpy 11 Kaasuvipujen nivelet 12 Virranjakajan katkojalevyn huoparengas 13 Ohjausvaihte	X-100 10W/30 tai 20W X-100 10W/30 tai 10W Spirax 80 E.P. Retinax A Retinax A Sama kuin kampikammiossa Sama kuin kampikammiossa Sama kuin kampikammiossa Spirax 80 E.P.	Öljynvaihto ¹⁾ ²⁾ , irroita siivilä, pese petrollilla, kuivaa ¹⁾ Öljymäärän tarkistus Rasvapuristin — 2 tai 4 nippaa Rasvapuristin — 1 nippa Irraita, pese petrollilla, kuivaa, täytä öljyllä merkkiivaan Öljykannu — pari pisaraa Öljykannu — 1 pisara, vain Bosch-virranjakajissa Öljymäärän tarkistus
50.000 km	2 Vaihdelaatikko ja Transporterin käyttöpyörästö ⁷⁾ — kesällä ja talvella	Spirax 80 E.P.	Öljynvaihto, magneettitulpkien puhdistus ⁴⁾

¹⁾ Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n ja 2.500 km:n ajon jälkeen.

²⁾ Ajettaessa talvella vain lyhyitä matkoja tai kaupunkiliikenteessä 2.500 km:n välein.

³⁾ Totutusajossa lisäksi magneettisten tyhjennystulpkien puhdistus ensimmäisten 2.500 ja 5.000 km:n ajon jälkeen.

⁴⁾ Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n ajon jälkeen.

⁵⁾ Rasvattavan auton ollessa nosturilla pyörät kevennettyinä.

⁶⁾ Ajettaessa jatkuvasti huonoilla teillä 1.250 km:n välein.

⁷⁾ Osasynkronisoitu ja synkronisoimaton vaihteisto, öljynvaihto ja magneettitulpkien tarkistus joka 25.000 km.