



VANAJA
VAK-sarja

Huoltokortti N:o 020

Huoltoväli	Voitelukohte	Shell-laatu	Huomautuksia	
25.000 km	Vaihdelaatikko			
	— kesällä — talvella	Spirax 140 E.P.	Öljynvaihto ²⁾	
	3 Takasilta — kesällä — talvella	Spirax 90 E.P.	Öljynvaihto ²⁾	
	21 Pyörien laakerit	Spirax 140 E.P.	Avaa, puhdistaa, rasvaa	
	24 Generaattori	Retinax A	Puhdistaa ja voitelee laakerit	
		Retinax A		
1) Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n ja 1.500 km:n ajon jälkeen. 2) Älä käytä huuhteluöljyä öljynvaihdon yhteydessä. 3) Totutusajossa ensimmäisten 5.000 km:n ajon jälkeen.				
Eräitä säätömittoja		Renkaat	Öljy- ja nestetilavuudet	
AEC-moottori, tyyppi AV 470 ja AVU 470		Koko: -mallit VAK, VAK1, VAK2 ja VAK4 9,00"-20" -mallit VAK5 ja VAK6 10,00"-20" Paine: 9,00—20 5,7 kg/cm ² 10,00—20 5,3 kg/cm ²	Kampikammio — AEC AV 470 ja AVU 470 — öljynsuodattimella 19,6 l — Leyland O-350 ilman — öljynsuodatinta 12,0 l Vaihdelaatikko 7,6 l Takasilta 11,0 l Jäähdytysjärjestelmä — mallissa AV-470 ja AVU 470 30,0 l — mallissa O-350 26,0 l Polttonestesäiliö 120,0 l	
Venttiilivarat (kuumana)				
— imuventtiilit 0,25—0,30 mm				
— pakovenntiilit 0,25—0,30 mm				
Leyland-moottori, tyyppi O-350				
Venttiilivarat (kylmänä)				
— imuventtiilit 0,5 mm				
— pakovenntiilit 0,5 mm				

