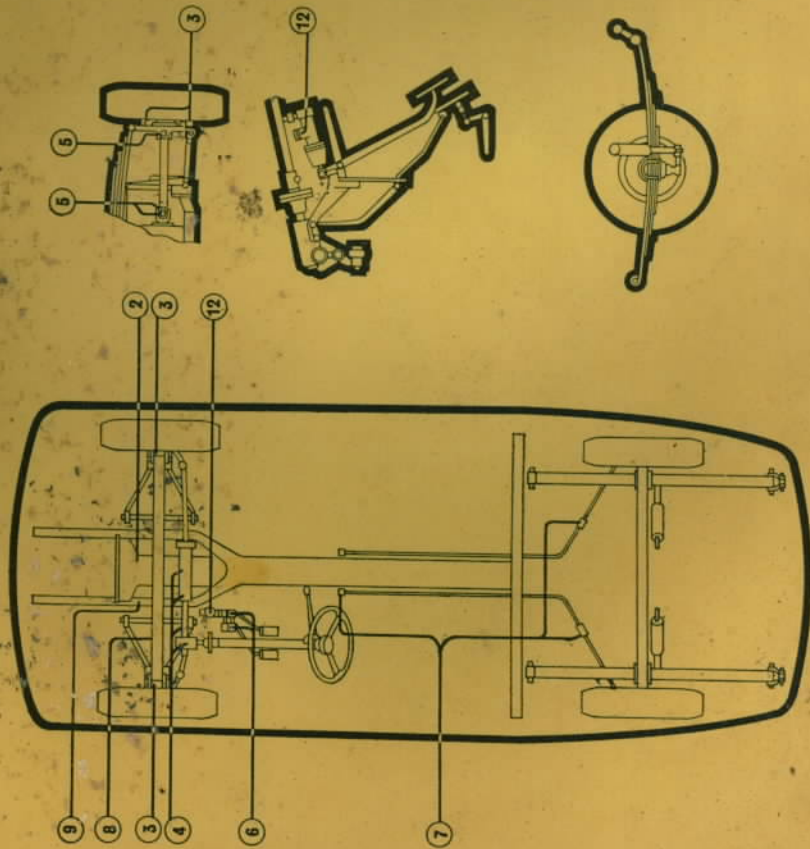
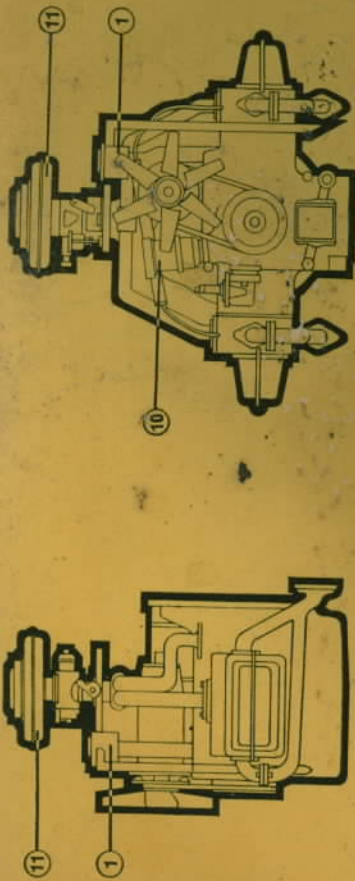




GOLIATH HANSA

1100, Luxus ja Coupe Express



GOLIATH HANSA

1100, Luxus ja Coupe Standard

Nämä voiteluohjeet on O/Y Shell A/B laatinnut yhteistyössä Oy Suomen Koneleikkaus AB:n kanssa ja auton valmistajan ohjeitten mukaisesti.

Shell-öljyt		Huoltoväli	
Kampikammio — kesällä — talvella Vaihdelaatikko ja tasauspyörästö — kesällä — talvella		X-100 30 20/20W X-100 30 20/20W	
Huoltoväli 2.500 km		Shell-laatu X-100 30 20/20W X-100 30 20/20W Retinax A Retinax A Retinax A Retinax A Retinax A Dentax 140 Dentax 90 Sama kuin kampi-kammiossa Sama kuin kampi-kammiossa Donax B	
Voitelukohte 1 Kampikammio — kesällä — talvella 2 Vaihdelaatikko ja tasauspyörästö — kesällä — talvella 3 Etujousituksen haarukka 4 Ohjais- hammastanko, pyörä ja raidetanko 5 Vetoakselien murrosnivelet — sisimmät — ulommat — kesällä — talvella 9 Kytkinvaijeri 11 Ilmansuodatin 12 Jarrunestesäiliö		Huomautuksia Öljynvaihto 1) Öljymäärän tarkistus Rasvapuristin — 4 nippaa Rasvapuristin — 8 nippaa Rasvapuristin — 4 nippaa Rasvapuristin — 2 nippaa Öljykannu — pari pisaraa Irroita, pese petrolilla, kuivaa, upota öljyyn, valuta Nestemäärän tarkistus Öljykannu — pari pisaraa	
5.000 km		Sama kuin kampi-kammiossa	
10.000 km		X-100 30 20/20W Retinax A Retinax A Sama kuin kampi-kammiossa	
1) Öljynvaihto totutusajossa ensimmäisten 500 ja 1.500 km:n ajon jälkeen. 2) Öljynvaihto totutusajossa 500 km:n ajon jälkeen (Express).		Sama kuin kampi-kammiossa	
Eräitä säätömittoja		Renkaat:	
Venttiilivälit (kuumana) Standard — imu 0.20 mm — pako 0.20 mm Luxus ja Coupe — imu 0.20 mm — pako 0.25 mm Virrankatkojen kärkiväli 0.45 mm Syytystulppien kärkiväli 0.70 mm		Koko: 5.60–13 tai 5.90–13 Paine kg/cm ² henk.auto 1.6 Express 2.5	
Luxus ja Coupe — imu — pako Virrankatkojen kärkiväli Syytystulppien kärkiväli		Öljy- ja nestetilavuudet Kampikammio — Standard 3,0 l — Luxus ja Coupe 3,5 l Vaihdelaatikko 2,0 l Jäähdytysjärjestelmä 8,0 l Polttonestesäiliö 45,0 l	