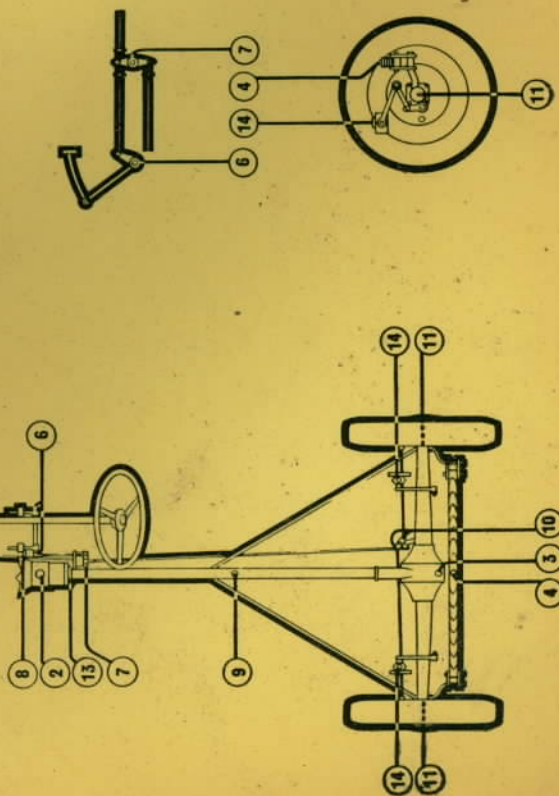
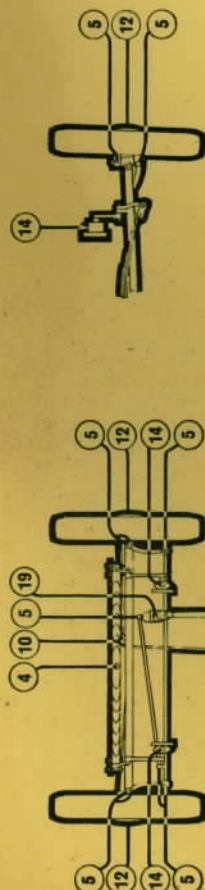
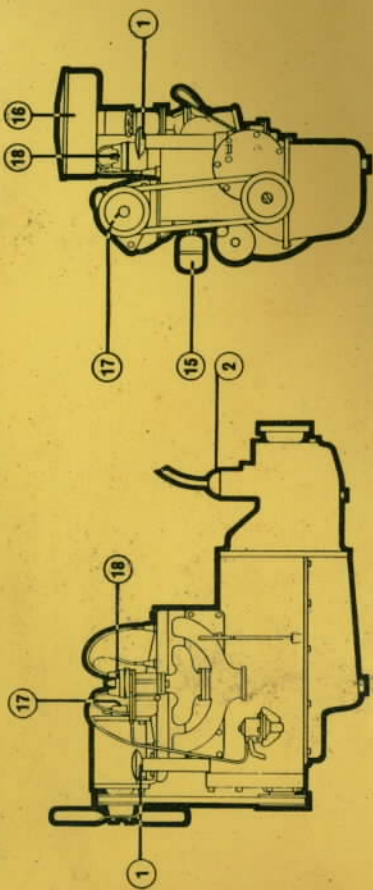




FORD

Anglia & Prefect 1946/53, Popular



Nämä voiteluohjeet on OY Shell A/B laatinut yhteistyössä Oy Ford Ab:n kanssa ja auton valmistajan ohjeitten mukaisesti.

Shell-öljyt		Huoltoväli	
Kampikammio	— yli +10°C — —12...+10°C — alle —12°C	X-100 30 X-100 20/20W X-100 10W	Päivittäinen tarkistus 3.000 km ¹⁾ ²⁾
Vaihdelaatikko	— yli +10°C — alle +10°C	Spirax 90 E.P. Spirax 80 E.P.	1.500 km ja 7.500 km
Takasilta	— yli +10°C — alle +10°C	Spirax 140 E.P. Spirax 90 E.P.	1.500 km ja 7.500 km
Voitelukohde		Shell-laatu	Huomautuksia
2 Vaihdelaatikko	— yli +10°C — alle +10°C	Spirax 90 E.P. Spirax 80 E.P.	Öljymäärän tarkistus
3 Takasilta	— yli +10°C — alle +10°C	Spirax 140 E.P. Spirax 90 E.P.	Öljymäärän tarkistus
4 Jousien keskitapit	— yhdistäntä	Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa
5 Ohjaus	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin { 4 nippaa
6 Jarru- ja kytkinpolkimien tapit	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin { 2 nippaa
7 Jarrun poikittaisakseli	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa
8 Kytkimen irrotusakselin laakeri	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa
9 Kardaaniakselin tukilaakeri	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa
10 Jarruvipujen nivelet	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 1 nippaa
11 Takapyörien laakerit	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 4 nippaa
13 Murrosnivelet	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa
17 Generaattori (kahdella harjalla)	— raidetanko	Retinax A	Rasvapuristin — 1 nippaa
18 Virranjakaja — epäkesko	— raidetanko	Retinax A	Öljykannu — pari pisaraa
19 Ohjaussimpukka	— raidetanko	Retinax A	Sivele rasvaa
1 Kampikammio	— yli +10°C — —12...+10°C — alle —12°C	Spirax 140 E.P.	Öljykannu — 1 tai 2 pisaraa
16 Ilmansuodatin — öljykylvyllä	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Täytä täyttöaukon tulpan tasalle
15 Öljynsuodatin (jos on)	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Öljynvaihto ¹⁾ ²⁾
2 Vaihdelaatikko	— yli +10°C — alle +10°C	X-100 30 X-100 20/20W X-100 10W	Irroita, pese petrollilla, kuivaa, täytä öljyllä merkkiiviin ⁴⁾
3 Takasilta	— yli +10°C — alle +10°C	Spirax 140 E.P. Spirax 90 E.P.	Uusi suodatinpanos
12 Etupyörien laakerit	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Öljynvaihto
14 Iskuvaimentajat	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Öljynvaihto
17 Generaattori (kolmella harjalla)	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Avaa, puhdista, rasvaa
18 Virranjakaja — epäkeskon laakeri	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Täytä täyttöaukon tulpan tasalle
	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Avaa öljyreian kansi, kyllästä öljysydän öljyllä
	— raidetanko	Spirax 140 E.P.	Öljykannu — 1 pisara

¹⁾ Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n jälkeen.
²⁾ 1.500 km:n välein, jollei ole öljynsuodatinta.

³⁾ Poikkeuksellissa ajo-olosuhteissa useammin.
⁴⁾ Useammin pölyisissä olosuhteissa.

FORD

Anglia & Prefect 1946/53, Popular