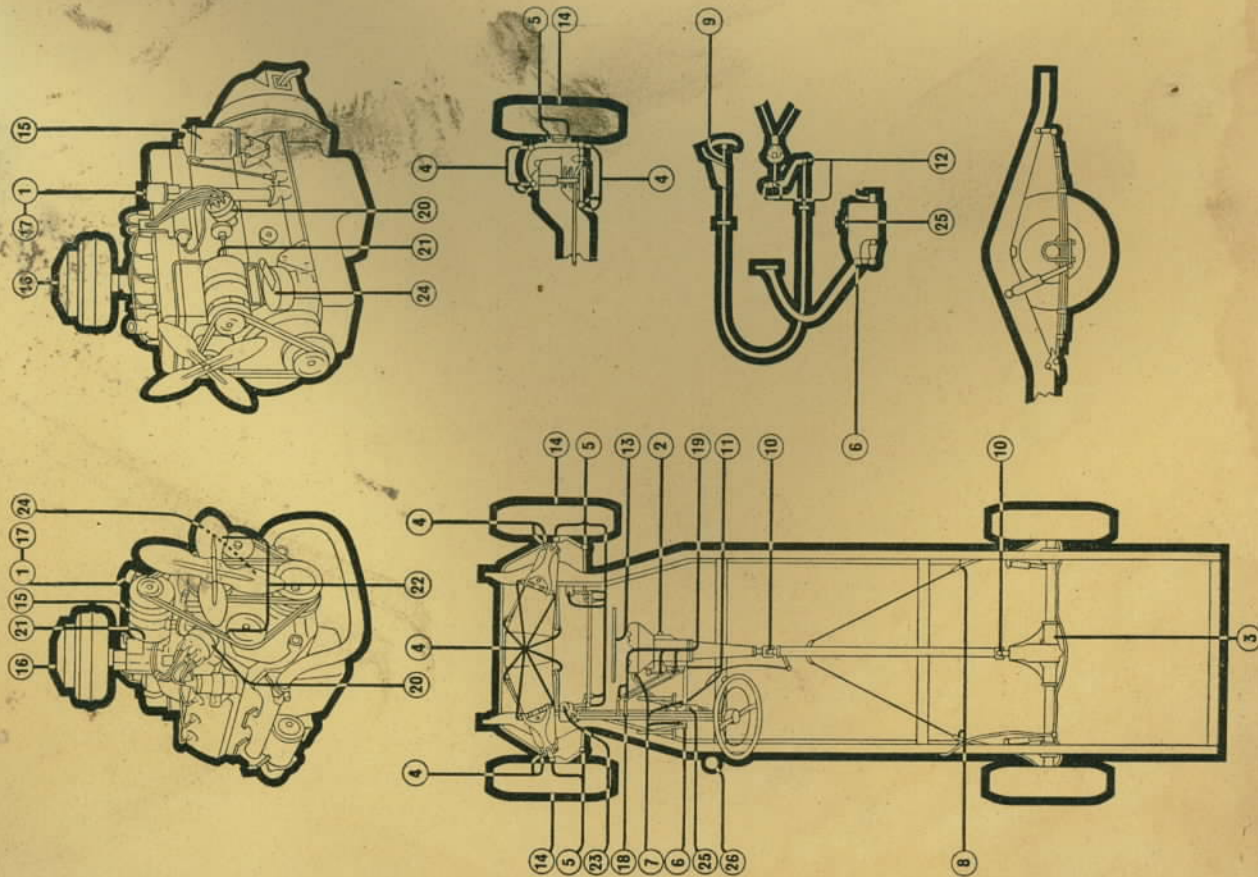




FORD

6- & 8-sylinteriset 1949/53



FORD

6- & 8-sylinteriset 1949/53

Nämä voiteluohjeet on O/Y SHELL A/B laatinut yhteistyössä Oy Ford Ab:n kanssa ja auton valmistajan ohjeitten mukaisesti

Shell-öljyt			Huoltoväli	
Kampikammio	— kesällä — talvella	X-100 20/20W X-100 10W	Päivittäinen tarkistus 3.000 km ¹⁾ ²⁾	
Vaihdelaatikko	— tavallinen — ylivaihteella	Spirax 80 E.P. Donax T.6	1.500 km ja 15.000 km 1.500 km ja 25.000 km 1.500 km	
Takasilta	— Fordomatic	Spirax 90 E.P.		
Voitelukohde			Shell-laatu	Huomautuksia
2 Vaihdelaatikko	— tavallinen — ylivaihteella	Fordomatic	Spirax 80 E.P.	Öljymäärän tarkistus
3 Takasilta			Donax T.6	Öljymäärän tarkistus
4 Etujousitusken tukivarret	— yhdystanko — välivarsi		Spirax 90 E.P.	Öljymäärän tarkistus
5 Ohjaus	— olkatapit — raidetanko		Retinax A	Rasvapuristin — 12 nippaa 1 tai 2 nippaa 1 nippa (jos on) 4 nippaa
6 Jarrupolkimen tappi			Retinax A	Rasvapuristin — 1 nippa (jos on)
7 Kytkin	— polkimen tappi — tasaaja		Retinax A	Rasvapuristin — 1 nippa (jos on)
10 Murrosnivelet	— nipoilla varustetut		Retinax A	Rasvapuristin — 2 nippaa (jos on)
11 Kytkimen tasaajan öljyhuovot (jos on)			Sama kuin kampi-kammiossa	Rasvapuristin — 2 nippaa Öljykannu — pari pisaraa
12 Jalkajarrun ja kytkimen vivut			X-100 10W	Voitele ruiskuttamalla
13 Kaasupolkimen poikittaisakseli			X-100 10W	Voitele ruiskuttamalla
16 Ilmansuodatin	— öljyllä kyllästetty		Sama kuin kampi-kammiossa	Irroita, pese petrolilla, kuivaa, upota öljyyn, valuta ²⁾
18 Vaihteensiirtolaite	— vivut		Retinax A	Rasvapuristin — 1 tai 2 nippaa
19	— nivelet		X-100 10W	Voitele ruiskuttamalla
22 Vesipumput			Sama kuin kampi-kammiossa	Öljykannu — 2 öljykuppia (jos on)
23 Ohjaussiimpukka			Spirax 90 E.P.	Öljymäärän tarkistus
24 Ohjaustehostin	— säiliö		Donax T.6	Öljymäärän tarkistus
3.000 km	1 Kampikammio — kesällä — talvella	X-100 20/20W X-100 10W		Öljynvaihto ¹⁾ ²⁾
	16 Ilmansuodatin — öljykyilyllä — kesällä — talvella	X-100 30 X-100 10W		Irroita, pese petrolilla, kuivaa, täytä öljyllä merkkiviivaan, ²⁾
	17 Öljyntäyttöaukon kansi	Sama kuin kampi-kammiossa		Irroita, pese petrolilla, kuivaa, upota öljyyn, valuta ¹⁾ ²⁾
6.000 km	15 Öljynsuodatin (jos on)	—		Uusi suodatinpanos

¹⁾ Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n ajon jälkeen

²⁾ Useammin pölyisissä ajo-olosuhteissa