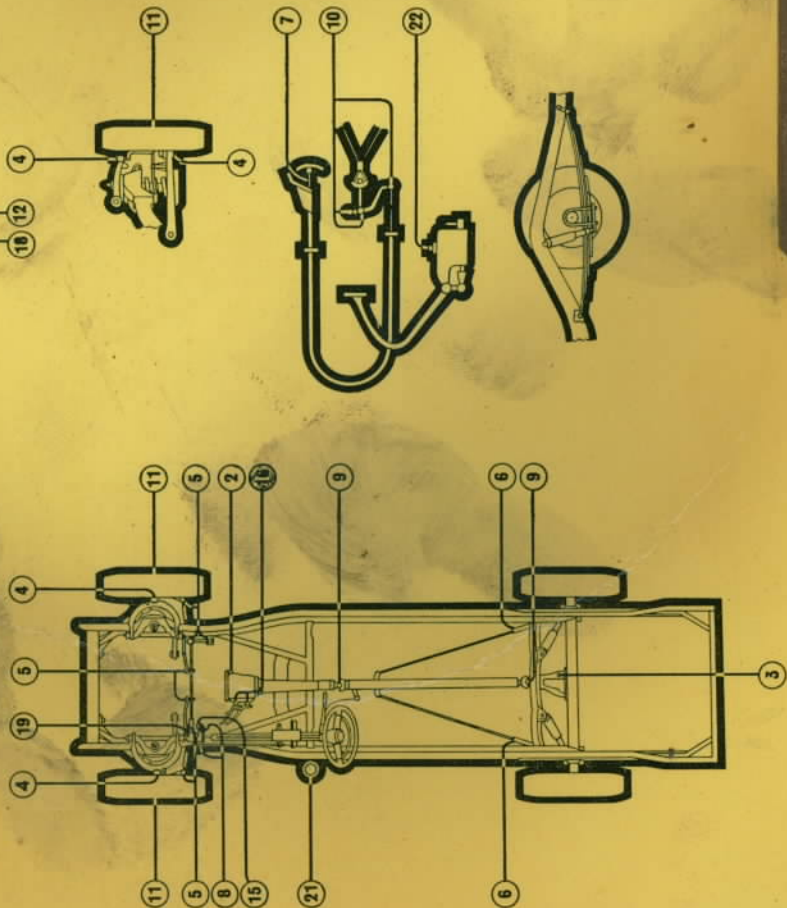
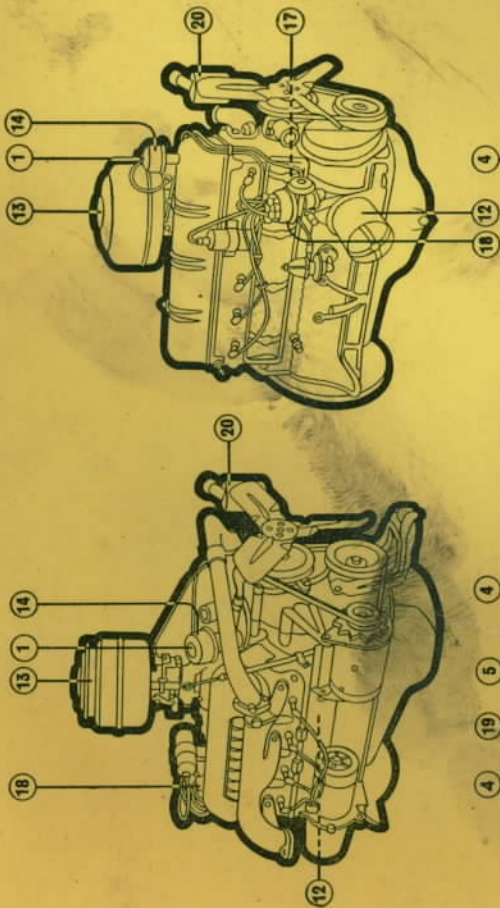




FORD

6- & 8-sylinteriset 1954-56



Huoltoväli	Voitelukohte	Shell-laatu	Huomautuksia
15.000 km	2 Vaihteisto — tavallinen — ylivaihteella } 6 Käsijarru — vaijerit 7 — akseli 11 Etupyörien laakerit	Spirax 80 E.P. Retinax A Retinax A Retinax A	Öljynvaihto — ei saa huuhdella Irroita, sivele rasvaa Sivele rasvaa Ava, puhdista, rasvaa
25.000 km	2 Vaihteisto — Ford-O-Matic	Donax T.6	Öljynvaihto — ei saa huuhdella ¹⁾
30.000 km	9 Murrosnivelet	Retinax A	Rasvattava korjaamossa
37.500 km	20 Ohjaustehostin (jos on) — suodatin	—	Uusi
Vuosittain	21 Hydro-sähköinen järjestelmä (jos on) — säiliö	Donax B	Nesteenvaihto — ei saa huuhdella
¹⁾ Totutusajossa ensimmäisten 500 km:n ajon jälkeen, jolloin samalla on vaihteiston jarruvanteet säädettävä (Ford-korjaamo). ²⁾ Useammin pölyisissä ajo-olosuhteissa. ³⁾ 1956 mallit: Ens. öljynvaihto suoritetaan 1500 km:n ajon jälkeen. Magneettinen tyhjennystulppa puhdistetaan ja takasilta täytetään Shell Oil S.4515:llä jota käytetään ens. 8000 km. Sen jälkeen voidaan käyttää Shell Spirax 90 EP:tä. Ei saa huuhdella.			
Eräitä säätömittoja		Renkaat	Öljy- ja nestetilavuudet
Venttiilivarat (kuumana) Imuventtiilit Pakovalvotit Virrankatkojen kärkiväli Sytytystulppien kärkiväli	6-syl. mallit 8-syl. mallit 0,015" v.-54 0,019" v.-55 0,018" v.-56 0,019" v.-54 0,019" v.-55 0,018" v.-56 0,019" 0,024 ... 0,026" 0,014 ... 0,016" 0,033 ... 0,037"	Koot: 6,70 x 15 7,10 x 15 6,00 x 16	Kampikammio — 6-syl. mallit 3,8 l 8-syl. mallit 4,7 l Vaihteisto — tavallinen 1,4 l — ylivaihteella 2,1 l — Ford-O-Matic 6-syl. 1954 8,5 l muut 8,8 l 8-syl. 1954 8,5 l muut 9,1 l Takasilta 1,4 tai 1,7 l Jäähdytysjärjestelmä 6-syl. lämmityslaitteella 15,2 l ilman lämmityslaitetta 14,2 l 8-syl. lämmityslaitteella 19,9 l ilman lämmityslaitetta 18,9 l Polttoainesäiliö Station Wagon & Sedan Delivery .. 72 l Muut mallit 65 l