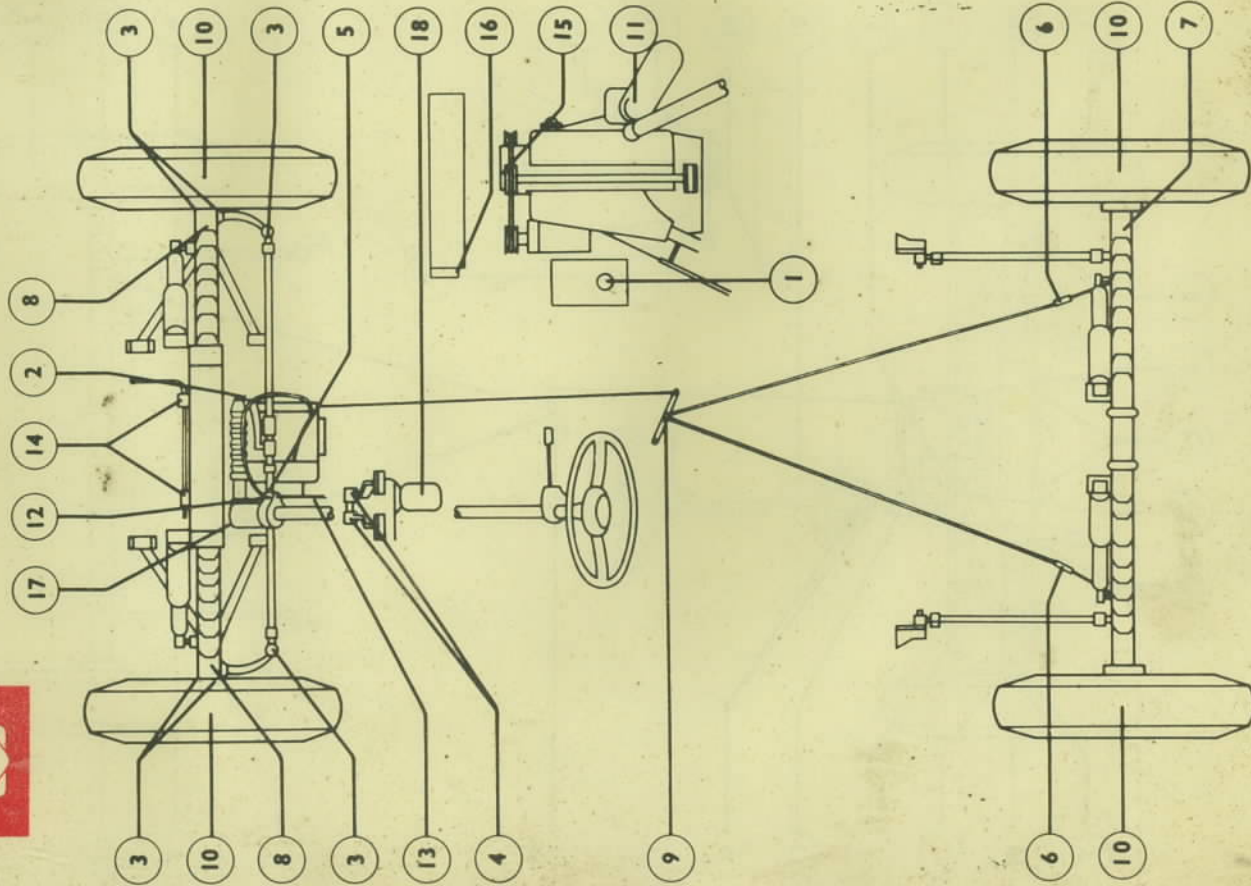




HUOLTOKORTTI

Nämä voiteluohjeet on O/Y SHELL A/B
laalinut yhteistyössä auton maahantuojan
kanssa auton valmistajan ohjeiden mukaisesti



Shell-öljyt		Huoltoväli	
Moottori - sekoitusvoitelu X-100 40 - kautta vuoden tai 2 T Two Stroke 0:1 - DKW - Lubrimat X-100 20 W 1) - kautta vuoden - alle -15°C 2 T Two Stroke Oil (self-mixing) Vaihteisto ja vetopyörästä - kautta vuoden Dentax 90		Huoltoväli - Seososuus 1:40 (2,5 %) - Pakkauksen taulukon mukaan - Öljymäärän tarkistus tankkausten yhteydessä - Öljymäärän tarkistus 2500 km:n välein - Öljynvaihto 30000 km:n välein	
Huoltoväli	Voitelukohte	Shell-lästä	Huomautuksia
2,500 km	1. DKW - Lubrimat 2. vaihteisto 3. Ohjaus - olkatapit - raidetangon päät 4. Jarru- ja kytkinpoljin 5. Kytkinvaijeri 6. Käsijarrunvaijerit 7. Takajousen, liukokorva 9. Käsijarrun tasausvipu 11. Ilmanpuhdistaja 13. Vaihteensiirtovaijeri 14. Kaasuviivusto 16. Jäähdytinkaihtimen vivusto 18. Jarrunestesäiliö	Kuten edellä Dentax 90 Retinax A Retinax A Retinax A Retinax A X-100 40 X-100 40 Retinax A X-100 40 X-100 40 Donax 5	Öljymäärän tarkistus Öljymäärän tarkistus (4 nippaa 2) Rasvapuristin (2 nippaa) Rasvapuristin - 2 nippaa Rasvapuristin - 1 nippaa Rasvapuristin - 2 nippaa Voitele (vain oikea puoli) Öljykannu - pari pisaraa Pese, upota öljyyn, valuta Voitele suojuksen alta Öljykannu - pari pisaraa Öljykannu - pari pisaraa Nestemäärän tarkistus
7,500 km	8. Vetoakselin nivelet 17. Ohjausvaihdet	Spirax 140 E.P. Retinax G	Öljymäärän tarkistus Täytä 1/3 suojuksen tilavuudesta
30,000 km	2. Vaihteisto 12. Vaihteensiirtoputken läpivienti	Dentax 90 Retinax A	Öljynvaihto Rasvapuristin - nippaa
Vuosittain	Pyörien laakerit	Retinax A	Puhdista, voitele
1) Ilman öljyn eciseostinta oleva voiteluautomaatti 2) Etuakselin oltava kuormittamaton			

AUTO-UNION 1000